

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3025

Gruppe A: 3 / Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 S Hubraum 2195 / 2344 ccm

Baujahr/Modelljahr 1969/1970 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 911.030.0001 usf. Motor 630 0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit elektr. betätigtem Stahlschiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am März 1970

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 19 69

Antrag geprüft

Kayl...



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

FIA-Anerkennung

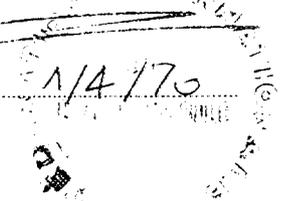
Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/4 1970

Liste Nr. 70/4 A



Fotos 60 x 80 mm

Foto B

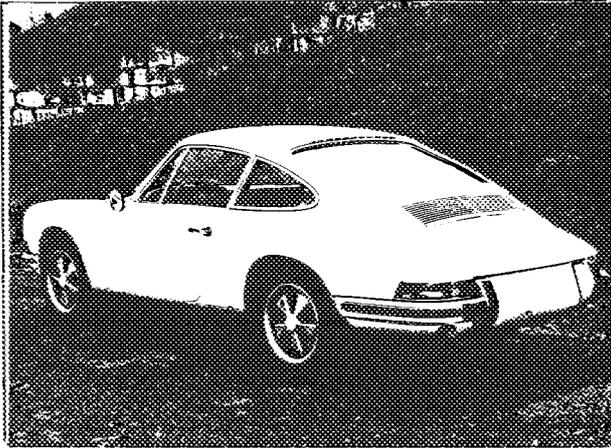


Foto C

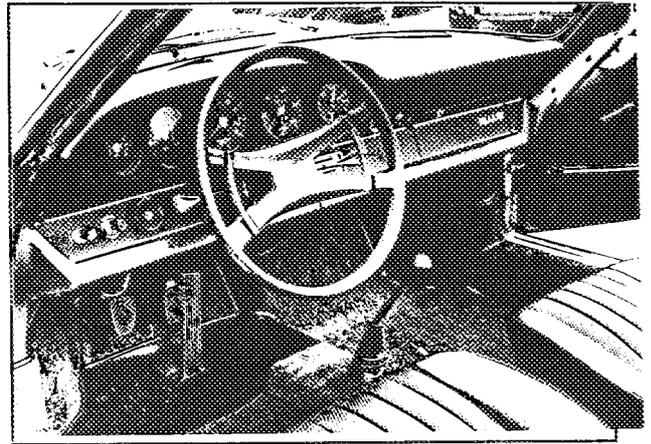


Foto D

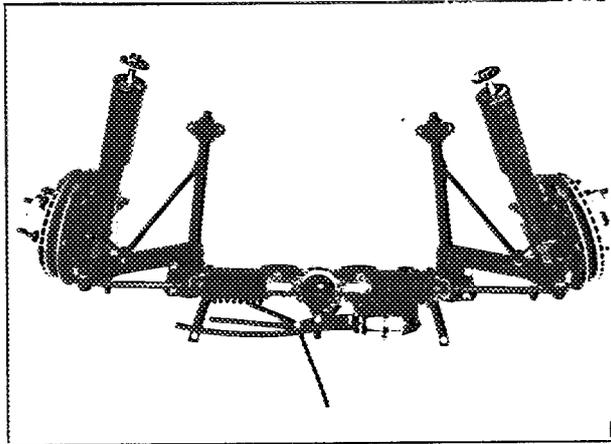


Foto E

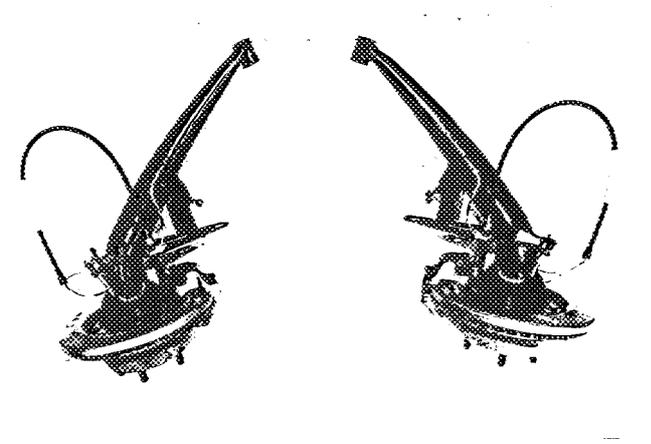


Foto F

Foto G

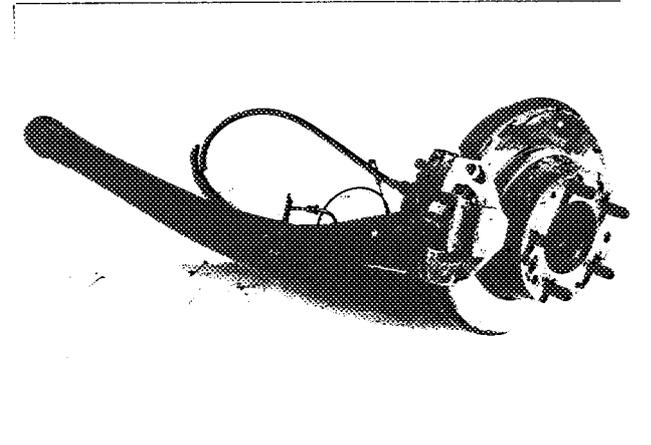
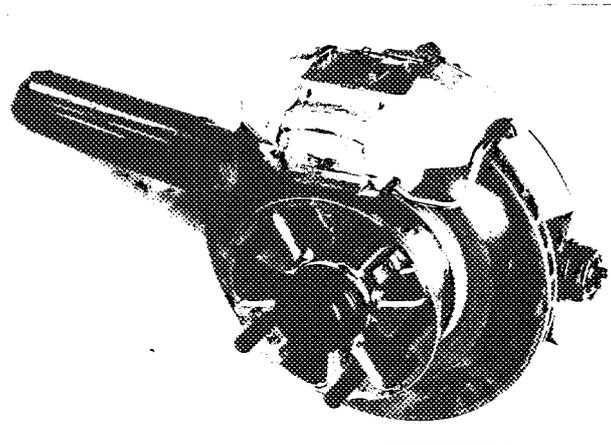
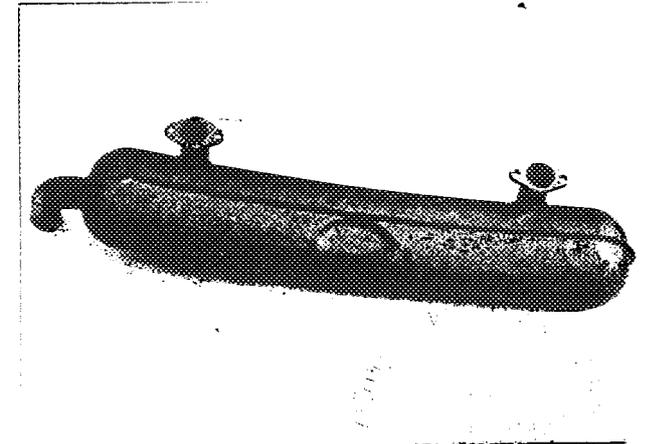
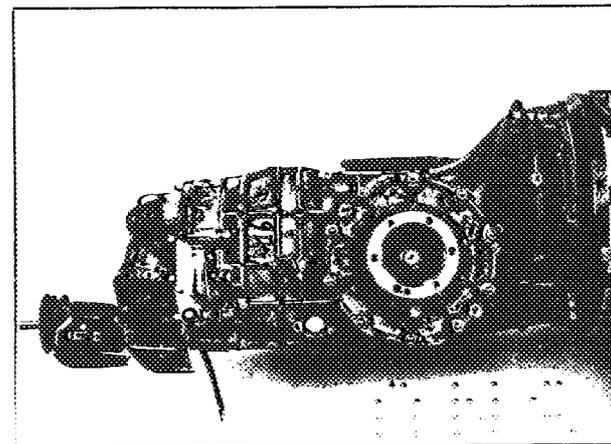


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

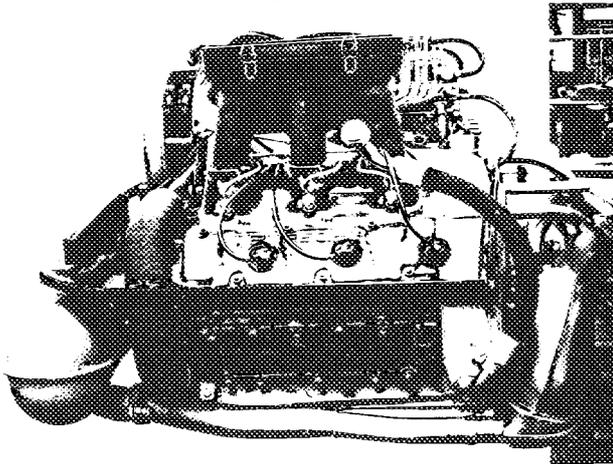


Foto K

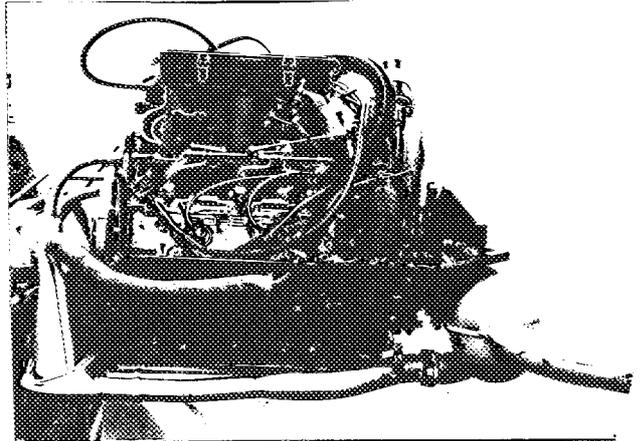


Foto L

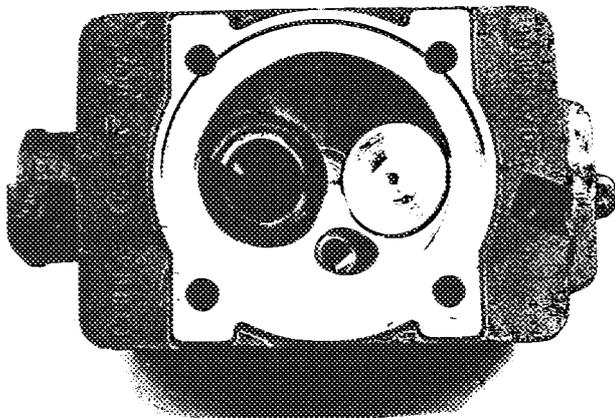


Foto M

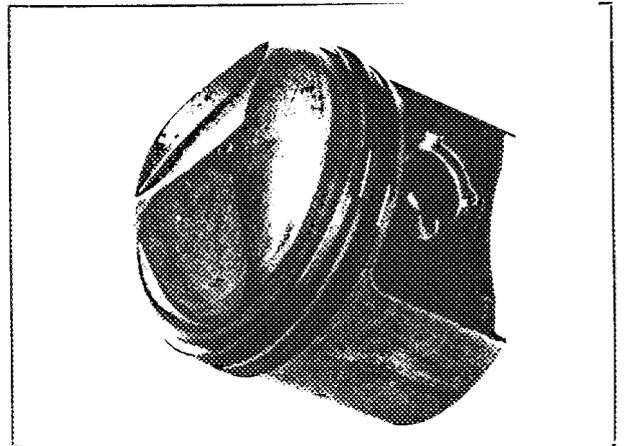


Foto N

Foto O

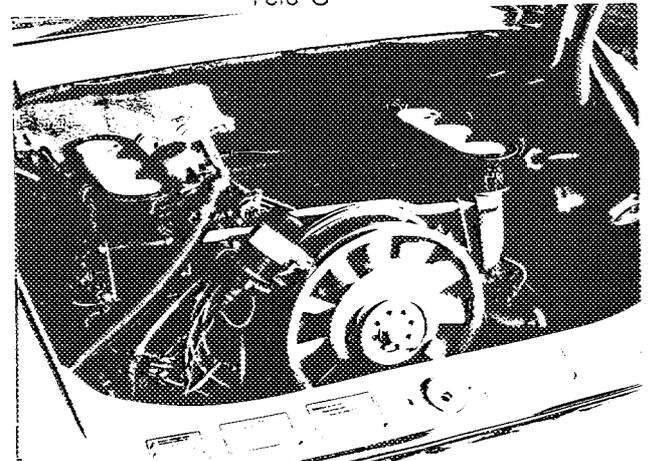
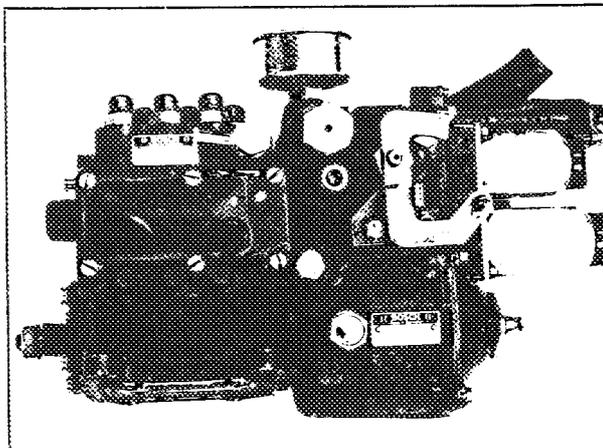
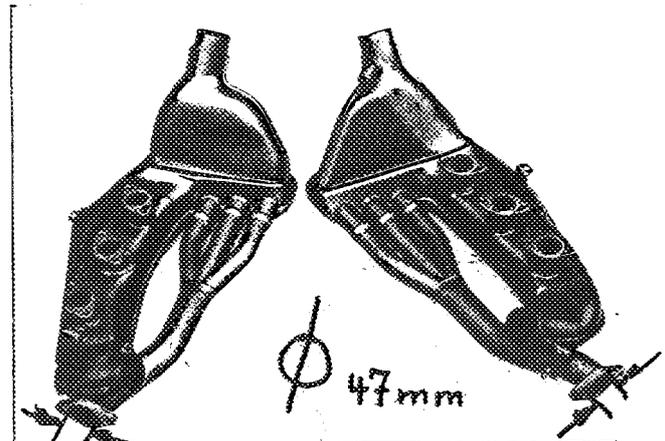
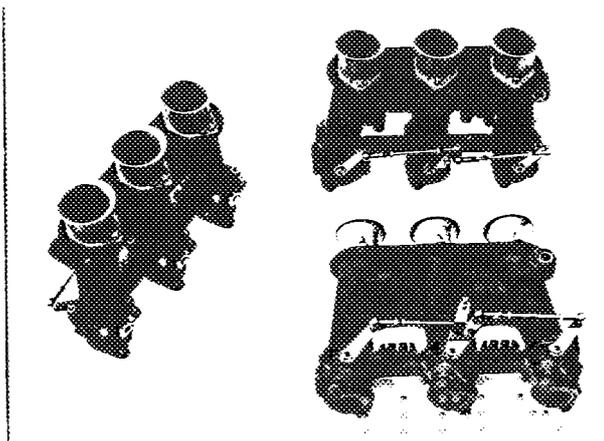
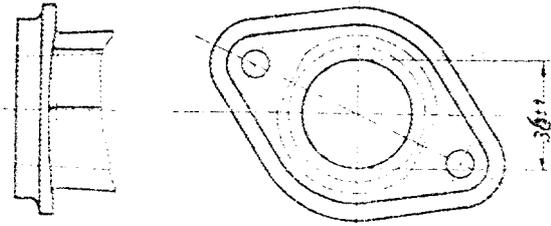


Foto P

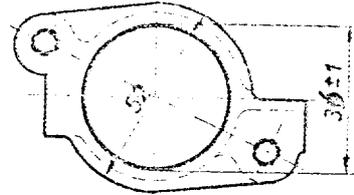
Foto Q



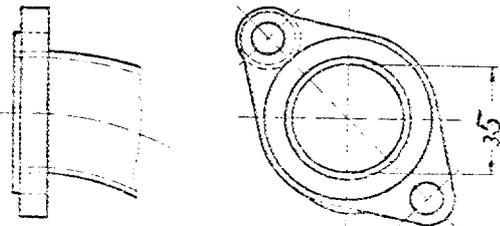
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



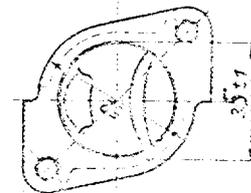
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

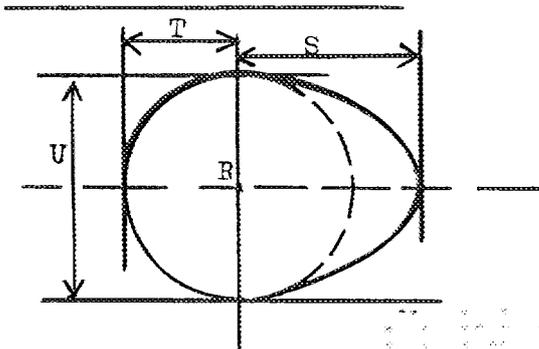


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,1 - 0,1	mm	0,831 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2268 mm 89,29 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1374 mm 54,69 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1355 mm 53,34 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 416,3 cm 164 inches
 5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
 6. Höhe über alles 132,0 cm 51,57 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 960 kg 2.117 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg lbs

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

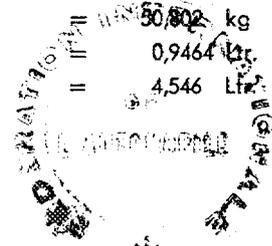
Standgeräusch DIN-Phon 84

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

* Die Vermessung der Spurweite erfolgte bei 30° Sturz negativ vorne und 1°30' Sturz negativ hinten.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.W. motorabhängige und/oder benzinelekt. Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein (a.W. ja)
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7 kg 15,43 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6 kg 13,23 lbs
46. a.W. Vordersitze als (Verstellbare) Schalensitze 8 kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) kg lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen + Mutter
53. Felgendimension 381 x 152,4 mm 6" x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 152,4 mm 6 " inches
55. Reifendimensionen 185/70-15 mm inches
56. Ersatzrad: aufblasbares Notrad 165 VR 15 oder 185/70 VR 15 auf Felge 5 1/2 J x 15

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend (15 mm Ø)
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab querliegend (15 mm Ø)
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen (nur bei Hand-Feststellbremse auf Hinterräder)

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq. in.	..... mm ²	..... sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,10 in.	290 mm	11,41 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	20 mm	0,78 in.	20 mm	0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	ca. 76 mm	3,02 in.	ca. 62 mm	2,44 in.
103. Breite der Bremssegmente	ca. 48 mm	1,65 in.	ca. 42 mm	1,65 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Segmente		2 Segmente	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600 mm ²	sq. in.	5250 mm ²	8,138 sq. in.
106. _____	.....		.....
107. _____	.....		.....



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung 84 mm 3,31 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,60 in.
135. Hubraum pro Zylinder 365,8 cm³ 22,33 cu. in.
136. Gesamthubraum 2195 cm³ 134 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall-Einzelzylinder (Biral)
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß/Chrom
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,8: 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 44,6 cm³ 2,72 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 47,2 + 48,4 mm 1,843 + 1,853 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel -
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. pts ca. 19 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein 2
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61,0 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,0 kg 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,3 kg 24,9 lbs
162. Kurbelwelle 13,3 kg 29,542 lbs
163. Pleuel 0,55 kg 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,485 kg 1,069 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $46 \pm 0,3$ mm $1,771 \pm 0,012$ inches
182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 38° (bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50° (Bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $40 \pm 0,3$ mm $1,578 \pm 0,012$ inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 40° (bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20° (bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe 6-Stempel-Doppel-Reihenpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
225. Durchmesser des Ansaugrohres (konisch) unten 38 oben 42 + 1 mm 1,5 + 1,65 inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreiselpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie, Hochspannungs-Kondensatorzündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 Watt
239. Anzahl der Batterien 2
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorn links und rechts
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 180 PS / DIN / SAE 6500 U/min
251. Drehzahl maximal 7200 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 20,3 mkg bei 5200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 230 km/h 143 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,73 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,73 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 911
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11/34			1:2,643	14/37		
2	1:1,758	18/32			1:1,600	20/32		
3	1:1,218	23/28			1:1,318	22/29		
4	1:0,926	27/25			1:1,080	25/27		
5	1:0,759	29/22			1:0,9259	27/25		
6								
RÜCK-WÄRTS	1:3,127	11/16 20/43						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Sperrdifferential (Getrag oder ZF)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7:31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:5,333 6:32
- Übersetzung-Verhältnis

NUR FÜR SPE. GRAND TOURISME GRUPPE 4 GÜLTIG

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

	<u>Valable seulement en Groupe 4</u>	
	<u>Only valid for Group 4</u>	
Pos.2/3 Distanzring für Radnabe 7 mm		
Pos.2/3 Distanzring für Radnabe 19 mm		
Pos.2/3 Distanzring für Radnabe 21 mm		
Pos.2/3 Distanzring für Radnabe 28 mm		
Pos.2/3 Distanzring für Radnabe 35 mm		
Pos.7 Stahltank 62 Ltr. Einfüllstutzen durch vordere Haube	911 201 901 00	
Pos.7 Kunststoffsisicherheitstank 80 Ltr. Einfüllstutzen durch vordere Haube	911 201.902.00	
Pos.7 Kunststoffsisicherheitstank 110 Ltr. Einfüllstutzen durch vordere Haube	911 201 903 00	
Pos.23 Kotflügel vorn links Kunststoff	911 503 901 00	
Pos.23 Kotflügel vorn rechts Kunststoff	911 503 902 00	
Pos.24 Türaußenhaut links + rechts Leichtmetall	911 531 901/902 00	
Pos.25 Zierstäbe an Motorhaube entfallen		Foto 1
Pos.26 Kofferraumdeckel Kunststoff	911 511 901 00	
Pos.27 Heckscheibe Plexiglas	911 545 903 00	
Pos.29 Seitenscheiben links + rechts Plexiglas	911 542 923 bis 928 00	
Pos.44 Stoßstange vorn Kunststoff	911 505 905 00	
Pos.45 Stoßstange hinten Kunststoff	911 505 906 00	
Pos.138 Zylinder Leichtmetall hartverchromt	911 104 103 20	Foto 2
Pos.139 Zylinderkopf für Doppelzündung	911 104 033 00	Foto 3
Pos.173 Kipphebel ohne Einstellschraube	901 105 308 00	Foto 4
Fahrzeugausstattung Standard ohne Rücksitzlehnen		Foto 5 + 6
Kotflügelverbreiterung hinten links + rechts	911503 903/904 00	Foto 7
Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründen umgelegt		
Vereinfachte Armaturenbrettausführung	911 552 901 00	Foto 8
Sturzbügel Leichtmetall 2,7 kg	911 803 901 00	
Steinschlagschutz Motor und Getriebe 1250 x 160 mm	901 385 035 00	Foto 9
Steinschlagschutz Vorderwagen 600 x 600 mm	901 201 181 00	Foto 10
Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloß		
Pos.2/3 bague d'écartement pour moyen de roue 7 mm		
Pos.2/3 bague d'écartement pour moyen de roue 19 mm		
Pos.2/3 bague d'écartement pour moyen de roue 21 mm		
Pos.2/3 bague d'écartement pour moyen de roue 28 mm		
Pos.2/3 bague d'écartement pour moyen de roue 35 mm		
Pos.7 réservoir d'essence en acier 62 l avec orifice de remplissage traversant le coffre	911 201 901 00	
Pos.7 réservoir de sécurité d'essence en matière plastique 80 l avec orifice de remplissage traversant le coffre	911 201 902 00	
Pos.7 réservoir de sécurité d'essence en matière plastique 110 l avec orifice de remplissage traversant le coffre	911 201 903 00	
Pos.23 aile avant gauche en plastique	911 503 901 00	
Pos.23 aile avant droite en plastique	911 503 902 00	
Pos.24 revêtement extérieur de portière gauche et droite, alliage léger	911 531 901/902 00	
Pos.25 moulures du capot supprimées		Photo 1
Pos.26 couvercle du coffre en plastique	911 511 901 00	
Pos.27 vitre arrière en plexiglas	911 545 903 00	
Pos.29 vitres latérales gauche et droite en plexiglas	911 542 923 bis 928 00	
Pos.44 pare-choc avant en plastique	911 505 905 00	
Pos.45 pare-choc arrière en plastique	911 505 906 00	
Pos.138 cylindre en acier léger en chromage dur	911 104 103 20	Photo 2
Pos.139 culasse pour double allumage	911 104 033 00	Photo 3
Pos.173 culbuteur de soupape sans vis de réglage	901 105 308 00	Photo 4
Modèle de série: sans dossiers de sièges arrières		Photo 5 + 6
élargissement des ailes arrières gauche et droite	911 503 903/904 00	Photo 7
jante pour sécurité bordure des ailes retournée en arrière		
tableau de bord simplifié	911 552 901 00	Photo 8
arceau de sécurité en alliage léger 2,7 kg	911 803 901 00	
tôle de protection sous le moteur et la boîte de vitesse	901 385 035 00	Photo 9
tôle de protection à l'avant du châssis	901 201 181 00	Photo 10
pour sécurité capots av/ar avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure		

Fotos 60 x 80 mm

Foto X 1

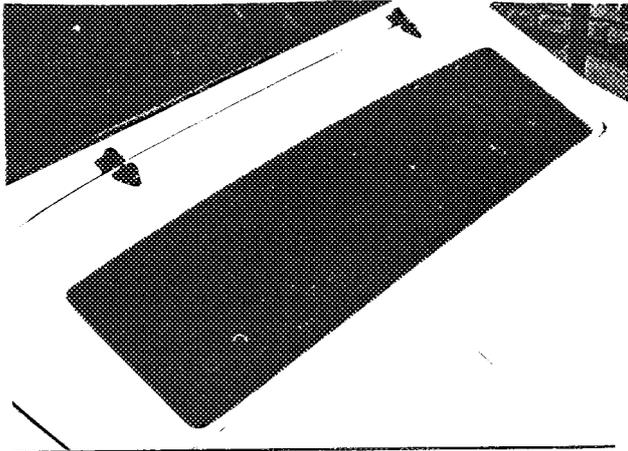


Foto X 2

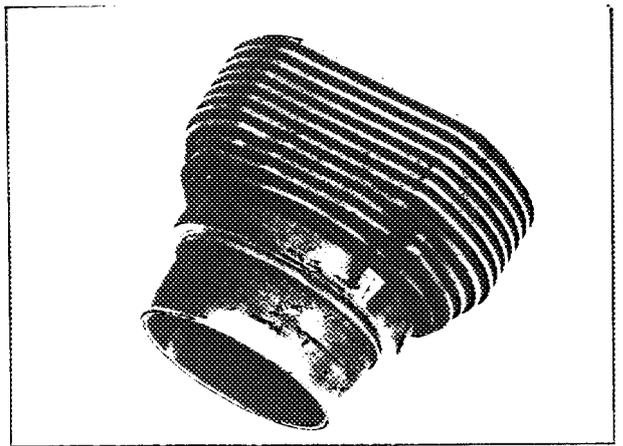


Foto X 3

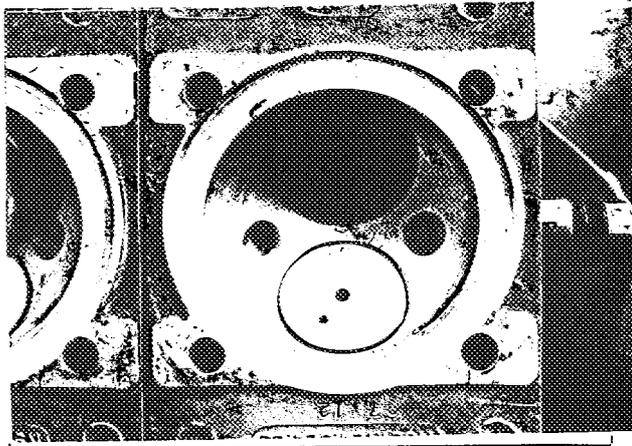


Foto X 4

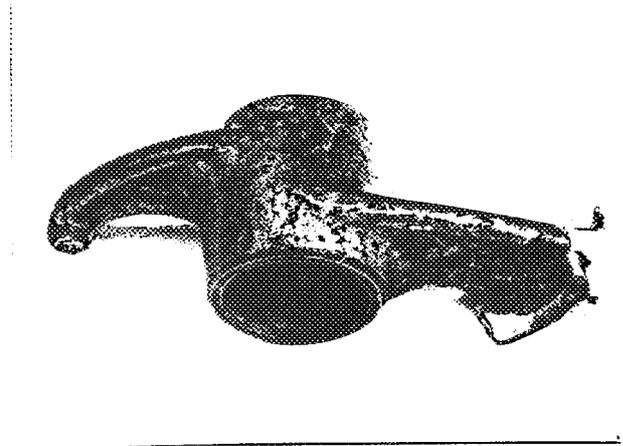


Foto X 5

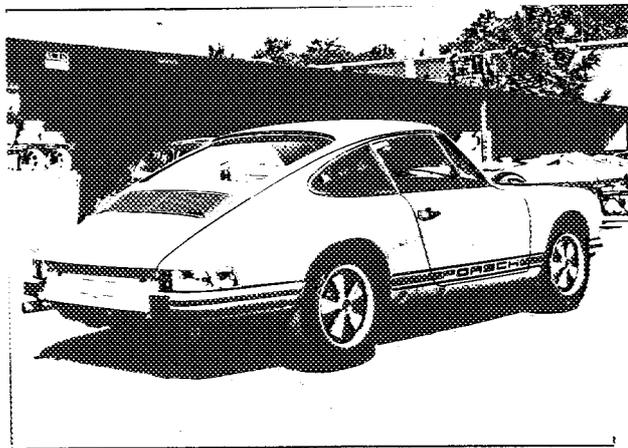


Foto X 6

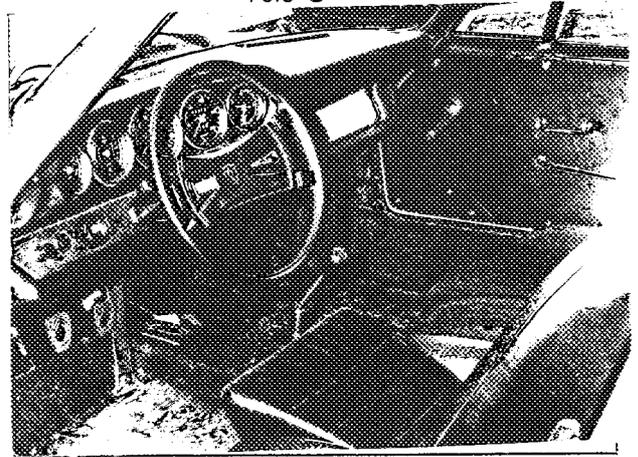


Foto R 7

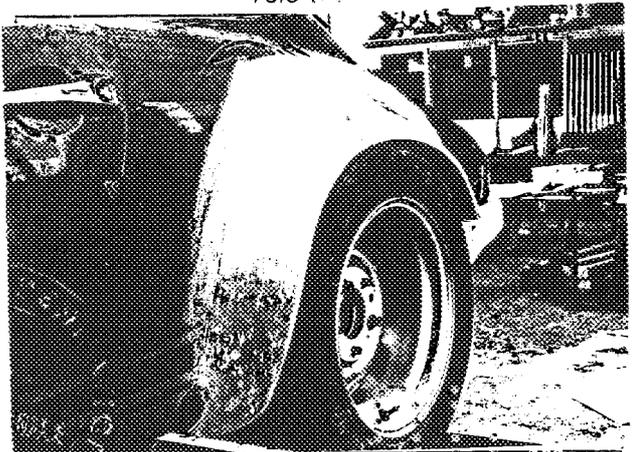
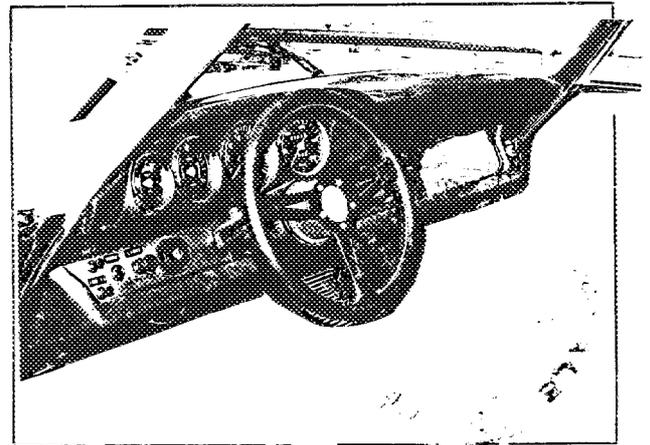


Foto X 8



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Foto 9

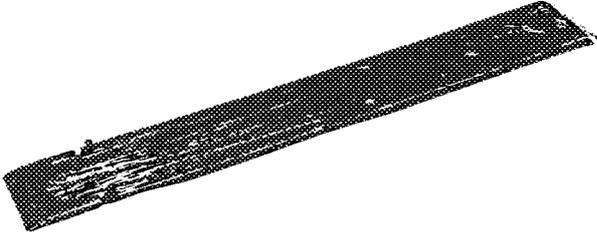


Foto 10

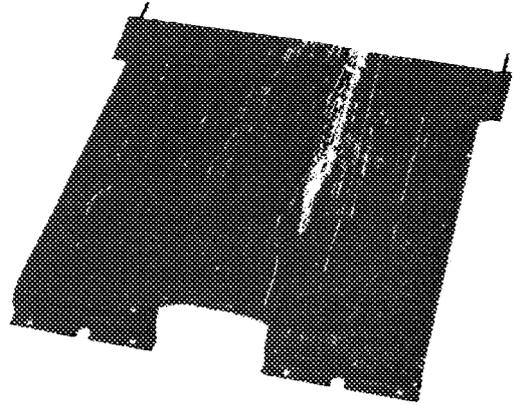
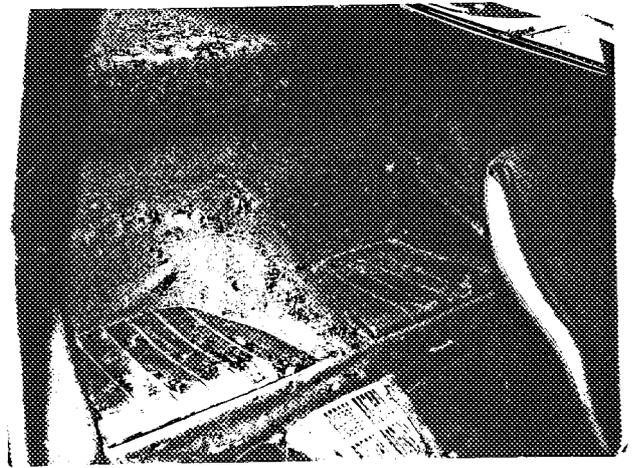
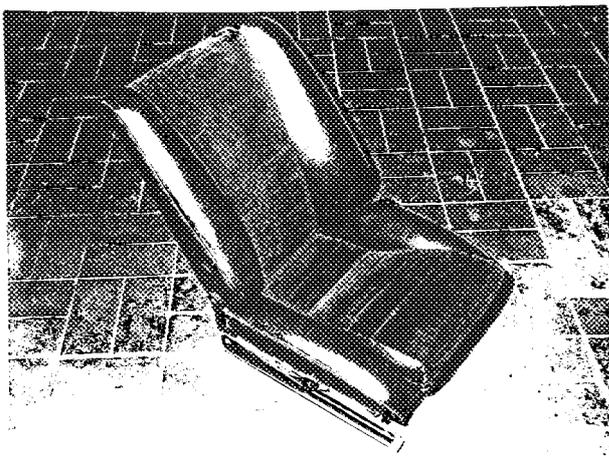


Foto 11



ohne Rücksitze - GR 4.



Recaro sitze - GR 3



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller DR.-ING.H.C.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.030.0001 usf.
Motor-Nr. 630.0001 usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S Coupé
Datum der Antragstellung 15. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zusätzliche Getriebeschmierung mit Spritzöl und Ölpumpe Foto

Lubrification additionnelle par barbotage de la boîte à vitesses et pompe d'huile Photo

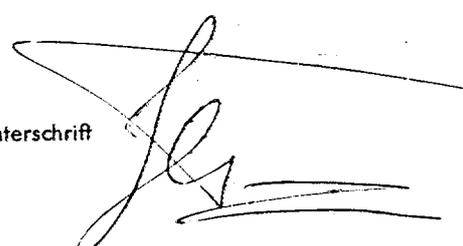
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 20.5.1970 

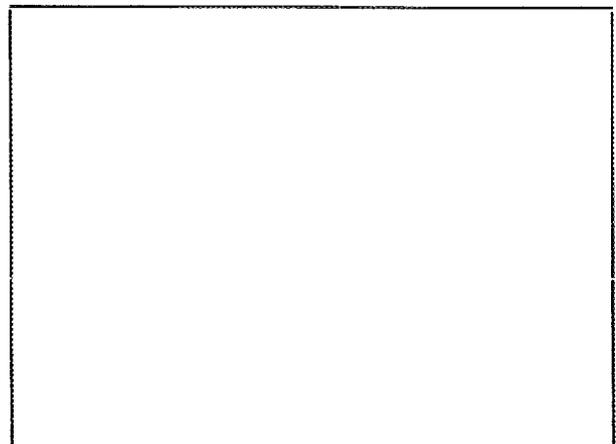
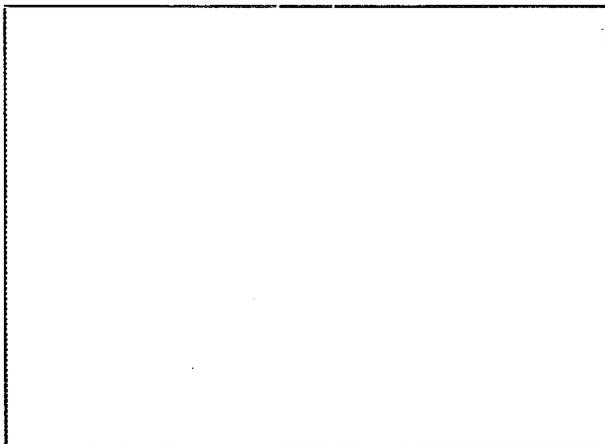
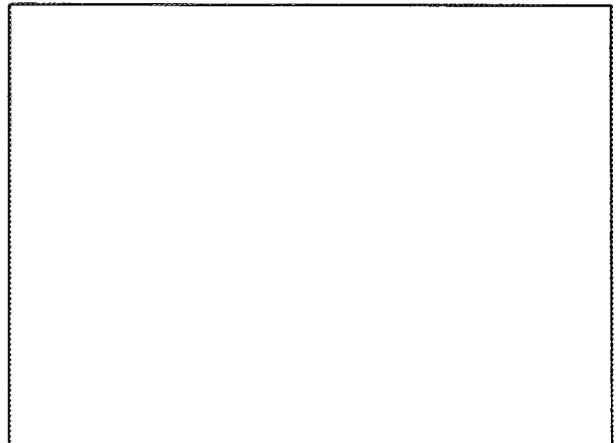
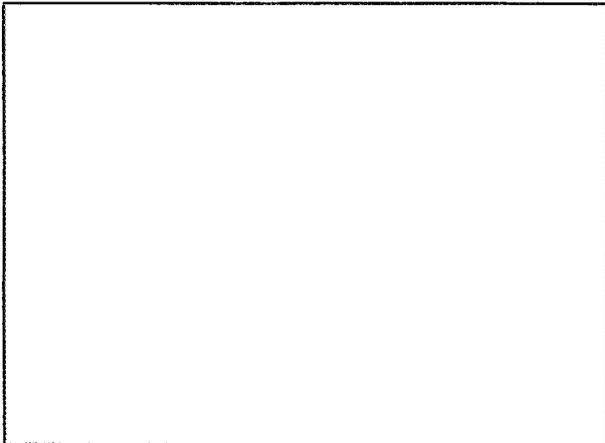
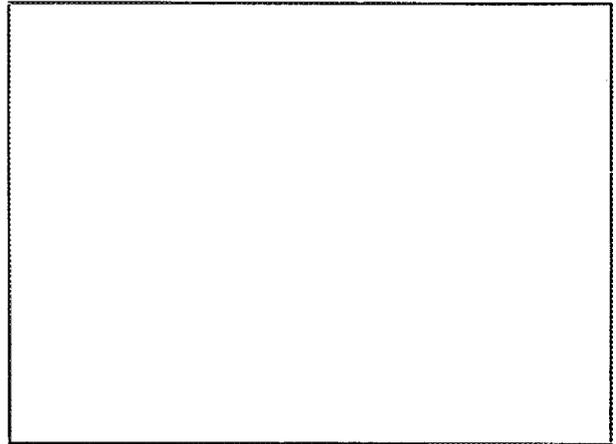
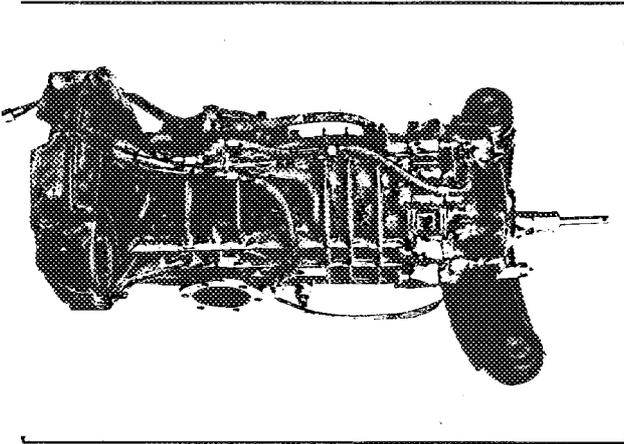
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/7/70 Liste 20/7

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift 

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



NACHTRAGSSEITEN: 2

FIA/CSI-Homologation Nr. 3025

Nachtrag Nr. 2/2V-GR IV

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 S

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.030.0001 usf.

Motor-Nr. 630.0001 usf.

Beginn der Serienfertigung Juli 1969

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S Coupé

Datum der Antragstellung 11. August 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung (Groupe IV)

Querlenker vorn li. und re. wahlweise 901.341.043.03 (Foto)

Bras oscillant avant gauche et droite
sur demande 901.341.043.03 (Photo)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 14.8.1970 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/10/70 Liste 70/10

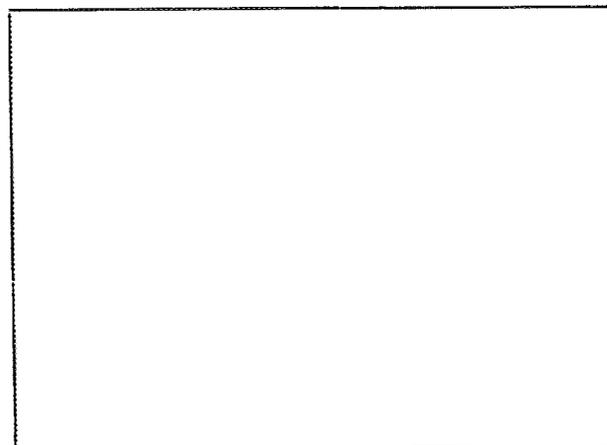
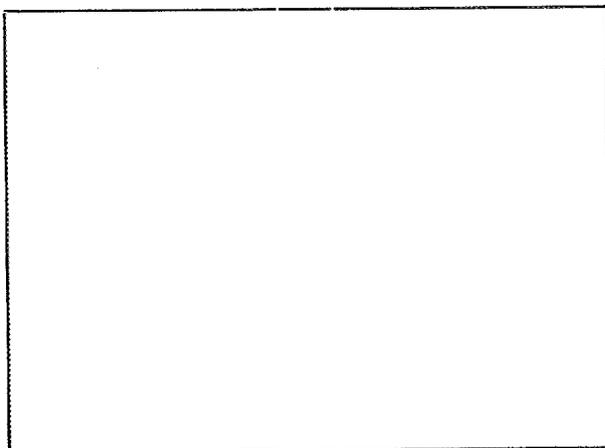
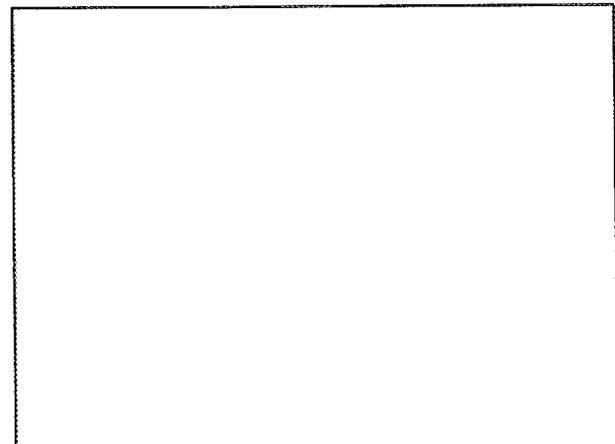
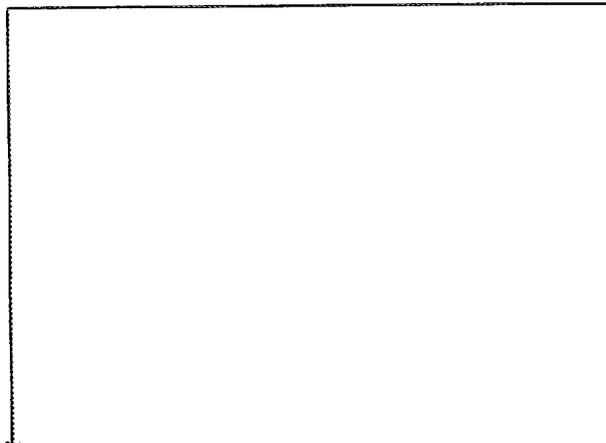
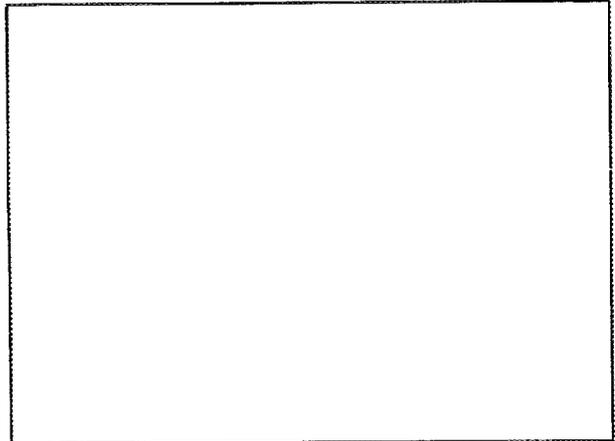
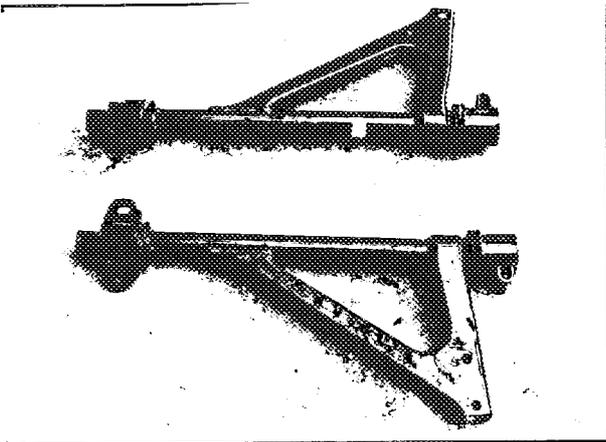
NACHTRAGSSEITE Nr. 3

FIA-Stempel

Unterschrift

GR IV

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ Porsche 911 S
 Fahrgestell-Nr. 911 230 0001 usw.
 Motor-Nr. 632 0001 usw.
 Datum der Antragstellung November 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes

Nur für Gruppe 4 gültig

- Pos. 24 Türäußenhaut links u. rechts Leichtmetall entfällt
- Pos. 26 Kofferraumdeckel Kunststoff entfällt
- Pos. 27 Heckscheibe Plexiglas entfällt
- Pos. 29 Seitenscheibe Plexiglas entfällt
- Pos. 45 Stoßstange Kunststoff entfällt
- Pos. Sturzbügel Leichtmetall entfällt

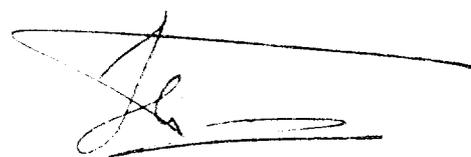
Serienvariante: Ausführung "targa" Coupé mit abnehmbarem Dach-Mittelteil, Foto 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PC - BE/SER.-GT 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab 1/1/1972 Liste 1972/1

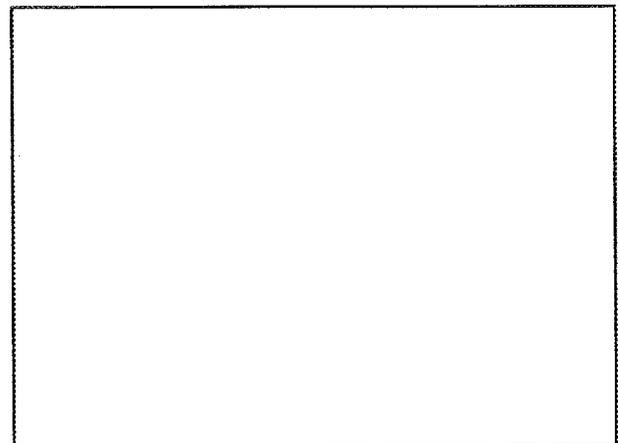
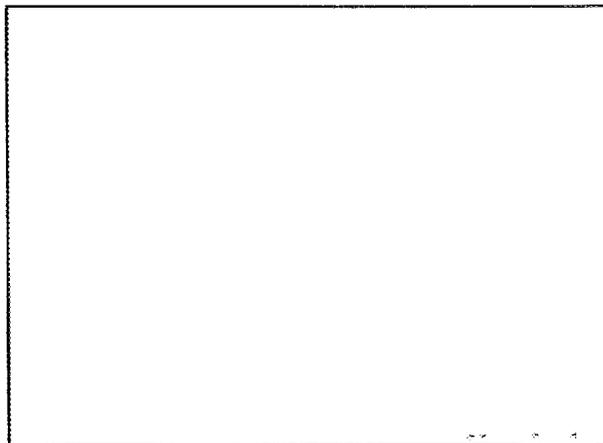
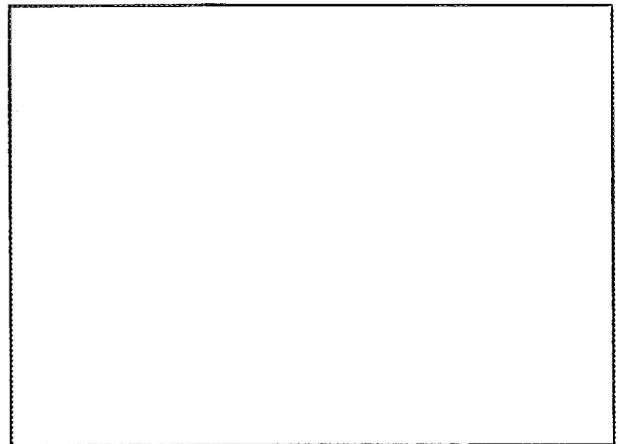
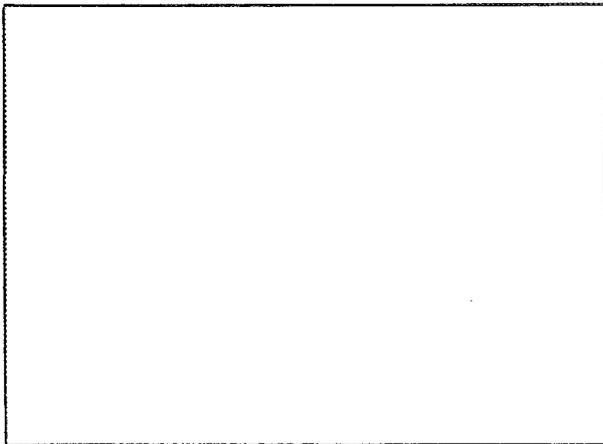
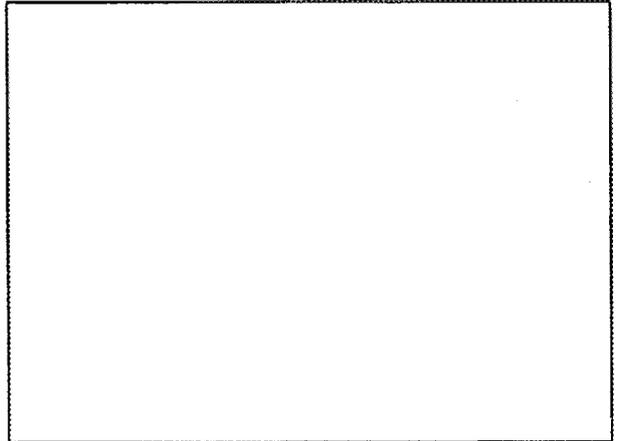


FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 5

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 3025

Nachtrag Nr. 6/2E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ Porsche 911 S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 230 0001 usw.

Motor-Nr. 632 0001 usw.

Juli 1971

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung November 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Foto A

Foto B

Foto H

Foto M

Foto P

Foto Q

Pos. 1 2271 mm 89,409 in

Pos. 2 1372 mm 54,015 in

Pos. 3 1354 mm 53,306 in

Pos. 44 Stoßstange vorn Kunststoff Gewicht 5,0 kp

Pos. 45 Stoßstange hinten Leichtmetall Gewicht 5,5 kp

Pos. 134 70,4 mm 2,7716 in

Pos. 135 391,6 cm³ 23,8 cuin

Pos. 136 2341 cm³ 142,8 cuin

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/SER.-GT 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 7

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

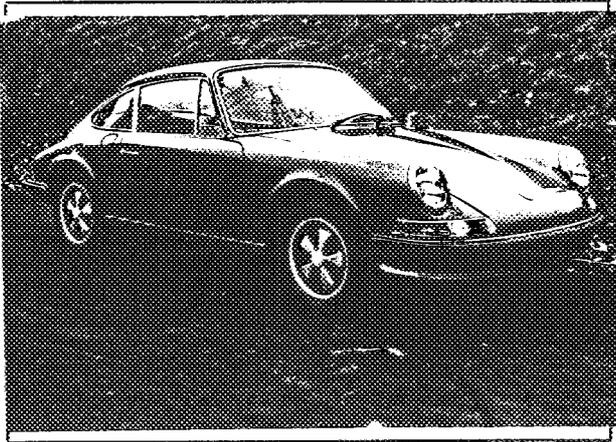


Foto A

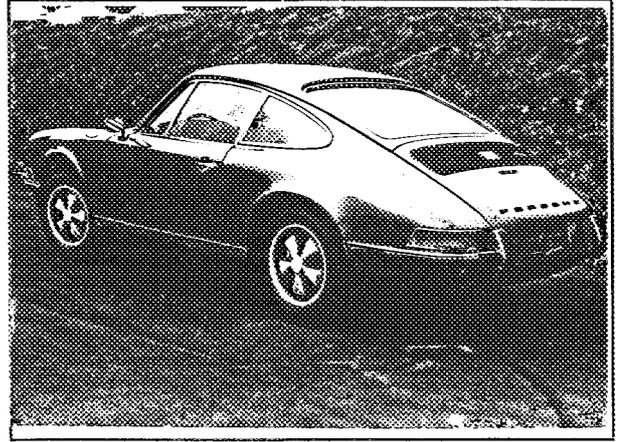


Foto B

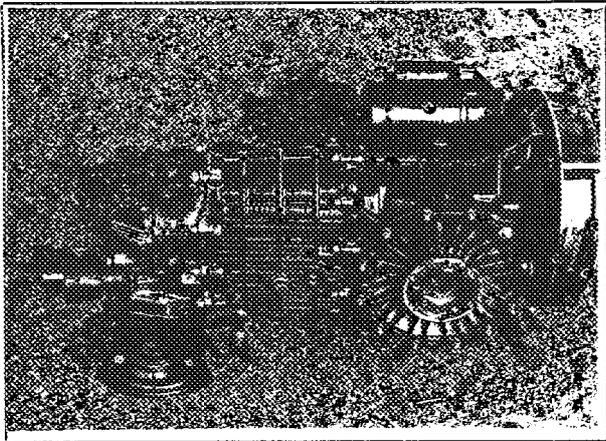


Foto H

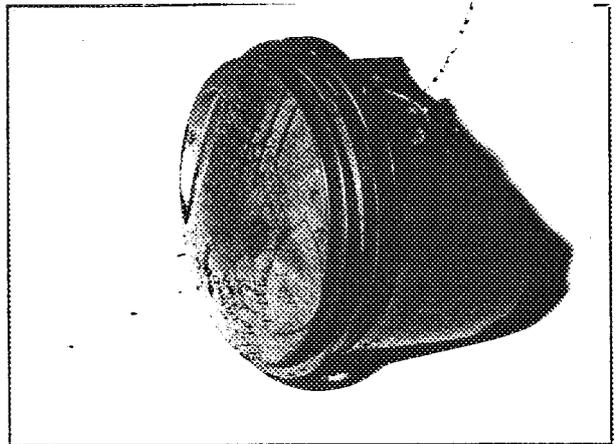


Foto M

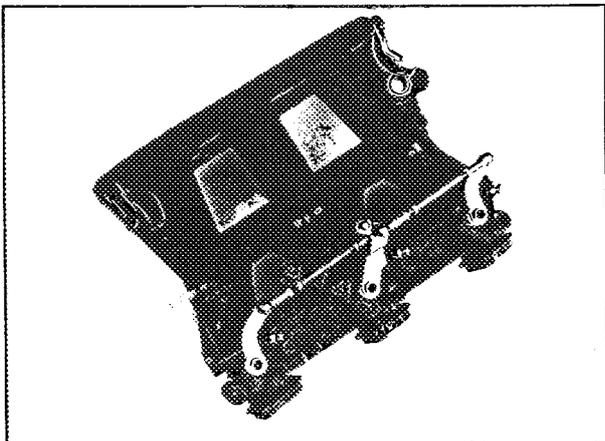


Foto P

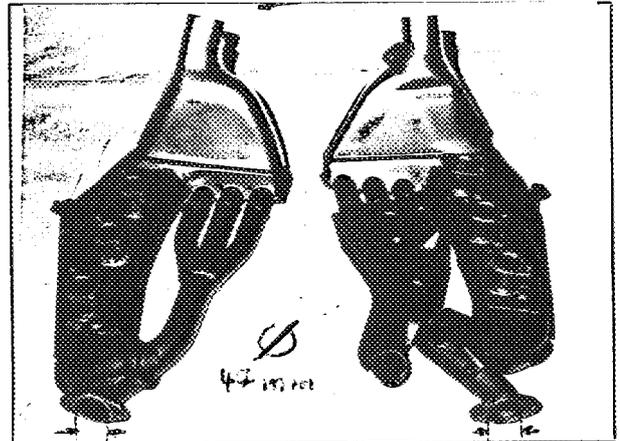


Foto G

4/2 E

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Pos. 142	8,5 : 1	
Pos. 146	41,0 mm	1,614 in.
Pos. 158	52,0 mm	2,047 in.
Pos. 159	56,0 mm	2,204 in.
Pos. 162	12,0 kp	26,46 lbs
Pos. 163	0,645 kp	1,422 lbs
Pos. 250	190 PS bei 6500 U/min	
Pos. 252	22 mkp bei 5200 U/min	
Pos. 270	Modell 915	
Pos. 271	4 oder 5 Gänge	
Pos. 277	Getriebeübersetzung	
	1. G. 1:3,182 = 11/35	1.G. 1:3,182 = 11/35
	2. G. 1:1,778 = 18/32	2.G. 1:1,834 = 18/33
	3. G. 1:1,125 = 24/27	3.G. 1:1,126 = 23/29
	4. G. 1:0,821 = 28/23	4.G. 1:0,962 = 26/25
		5.G. 1:0,759 = 22/29
	R.G. 1:3,325 = 12/21	R.G. 1:3,325 = 12/21
	20/38	20/38
Pos. 294	Hinterachsübersetzung 7 : 37	

NACHTRAGSSEITEN:

FIA/CSI-Homologation Nr. 3025
Nachtrag Nr. 4/2E
ADDENDA

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911 S
Fahrgestell-Nr. ab 911.230.0001
Motor-Nr. 632 0001 usw.
Datum der Antragstellung 15.6.72

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes

Im Homologations-Nachtrag 4/2 E zur Homologations-Nr. 3025 E wurden die Positionen 160 und 161 nicht angegeben.

Sie sind wie folgt nachzutragen:

Pos. 160	Schwungscheibe	Gewicht	3,8 kp
Pos. 161	Schwungscheibe mit Kupplung	Gewicht	8,5 kp

Au supplement No. 4/2 E à la fiche d'homologation on a oublié de citer les positions 160 et 161.

Elles sont à ajouter comme suit:

pos. 160	poids volant moteur	3,8 kp
pos. 161	poids volant moteur avec embrayage	8,5 kp

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - BE/SER.-GT 16.6.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 10

FIA/CSI-Homologation Nr. 3025 5/3 V

Nachtrag Nr. _____

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ 911 S
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911.030.0001 usf.
 Motor-Nr. 630.0001 usf.
 Beginn der Serienfertigung Juli 1969
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911 S
 Datum der Antragstellung 15.11.70

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Nur für Gruppe 4

Pos. 262 Durchmesser der Kupplungsscheibe 216 mm = 8,5 inches
 Pos. 263 Durchmesser der Kupplungsbeläge innen 144 mm = 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge außen 216 mm = 8,5 inches
 Steinschlagschutz Vorder- und Hinterwagen 2020 x 750 + 2120 x 940 mm
 ca. 14 + 14 kp (Foto 1)
 Querstrebe mit Ablagebrett im vorderen Kofferraum (Foto 2)

Pos. 262 diamètre du disque d'embrayage 216 mm = 8,5 inches
 Pos. 263 diamètre des garnitures d'embrayage int. 144 mm = 5,669 inches
 diamètre des garnitures d'embrayage ext. 216 mm = 8,5 inches
 tôle de protection à l'avant et l'arr. de la voiture
 2020 x 750 + 2120 x 940 mm, ca. 14 + 14 kp (Photo 1)
 bras de force avec support dans le coffre avant (Photo 2)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SER.-GT 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAG SEITE Nr. *11*

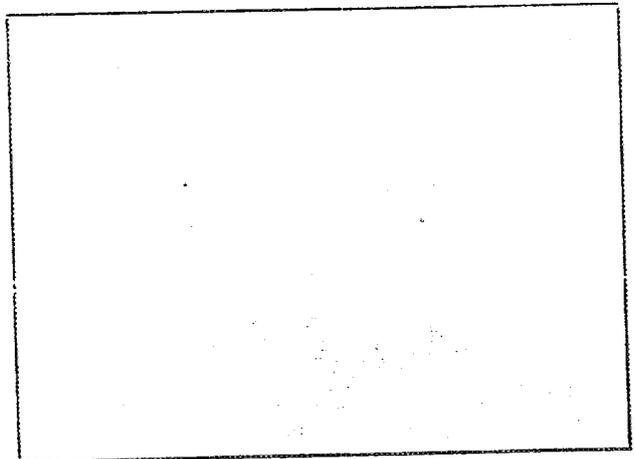
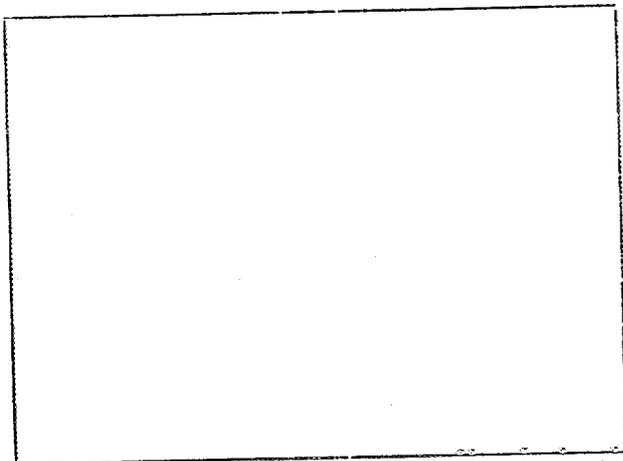
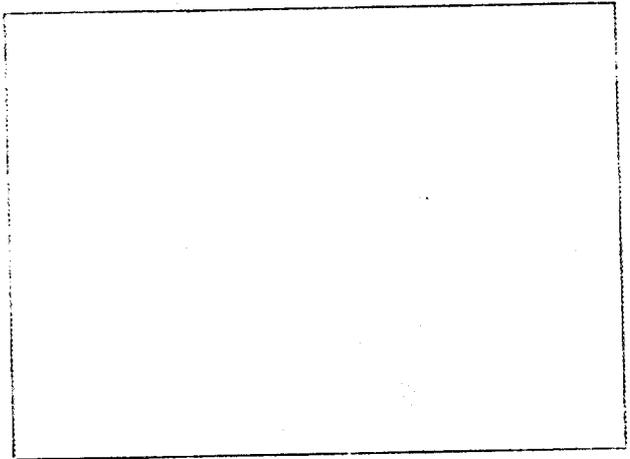
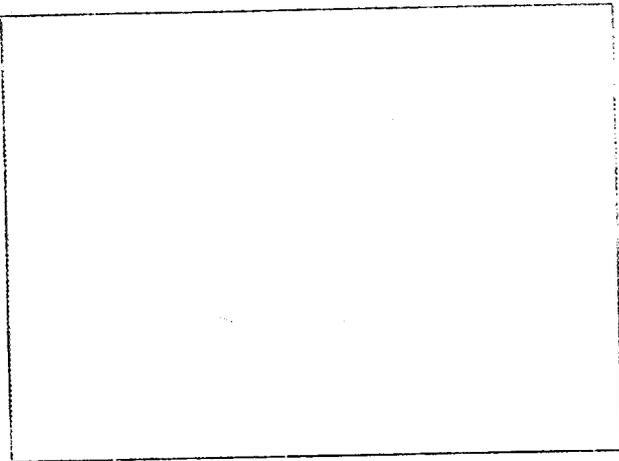
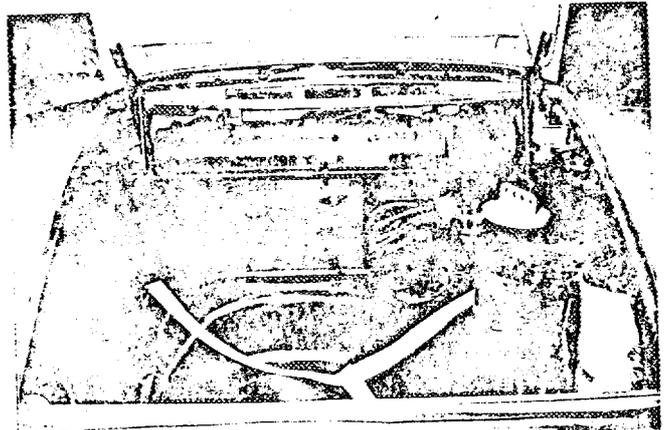
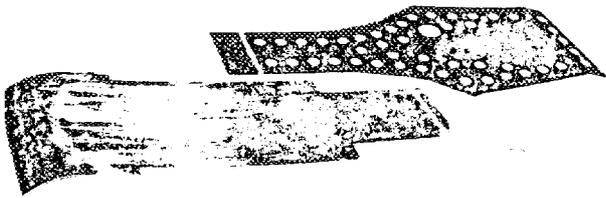
Fabrikat Porsche

Typ 911 S

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 3025

5/3V

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



TEST Nr. 12

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 S

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für ~~Gruppe 4~~ (1000) Gruppe 4 zulässig sind.

Aus Sicherheitsgründen können zur Verbesserung der Bremsenkühlung die beiden Batteriekästen im Bugraum vorne links und rechts entfernt werden. Es wird dann nur noch eine Batterie verwendet, die in dem für die Fremdheizung vorgesehenen Raum untergebracht wird (siehe Foto).

Par raison de sécurité et afin d'améliorer le refroidissement des freins, on pourra enlever les deux caisses de batterie du compartiment avant de la voiture à gauche et à droite. En ce cas, on n'utilisera qu'une seule batterie qui se trouvera dans l'espace prévu pour le chauffage supplémentaire (voir photo).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 10.8.1972

ONS/FIA-Eintragungen

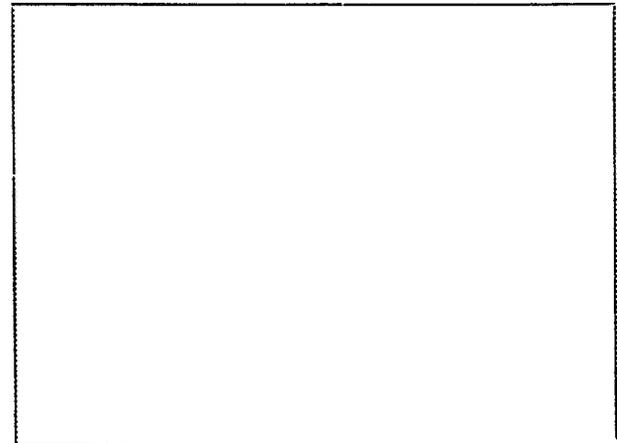
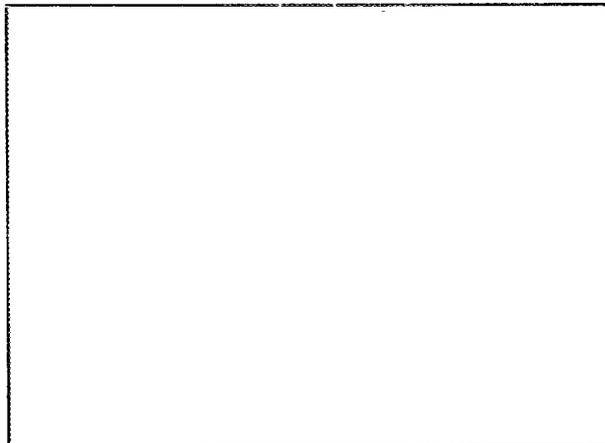
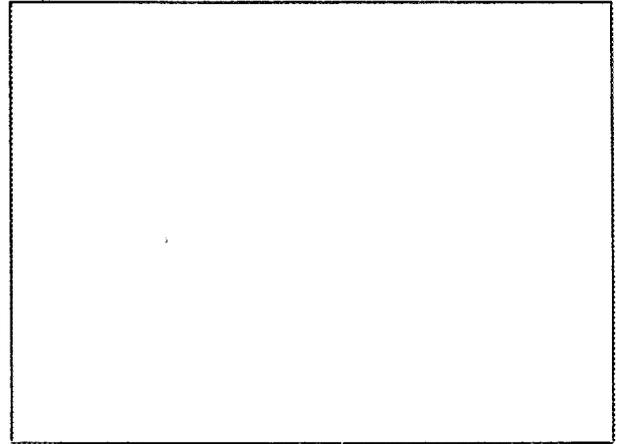
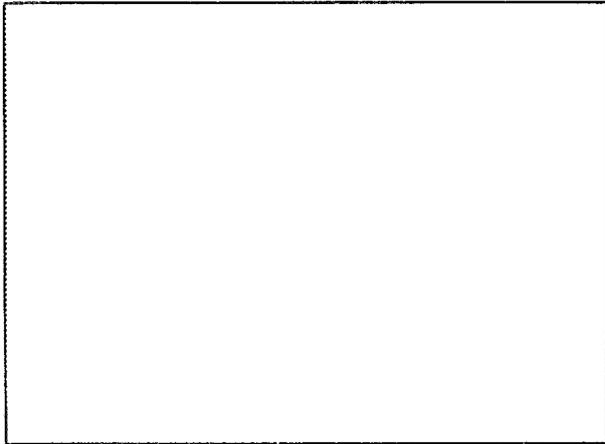
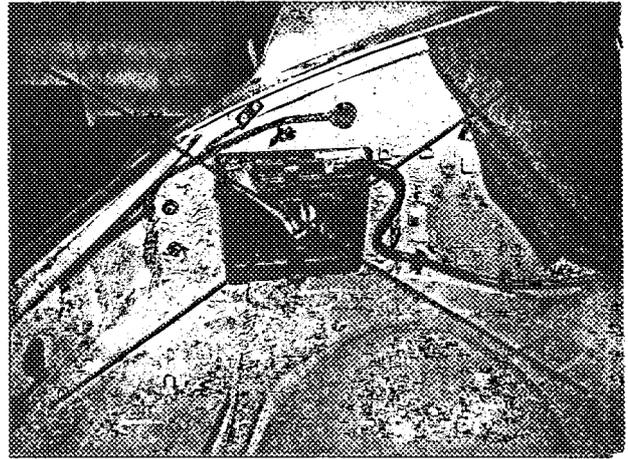
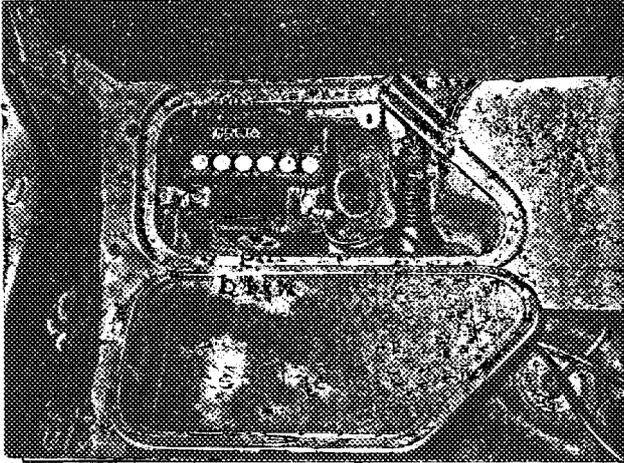
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 S Porsche

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 330 0001

Motor-Nr. 633 0001

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Sept. 1972

Datum der Antragstellung Oktober 1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Klappe für Öleinfüllung entfällt wegen serienmäßiger Verlegung des Öltanks hinter die Hinterachse (Foto 1).

Pos. 7 Kraftstoffbehälter: 85 l-Kunststofftank (Foto 2)
a. W. 62 l-Stahltank

Volet pour l'embouchure d'huile est éliminé à cause du déplacement du réservoir à huile derrière la roue AR (photo 1).

Pos. 7 réservoir à essence: 85 l en matière plastique
ou à choix 62 l en acier (photo 2)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.1.1973

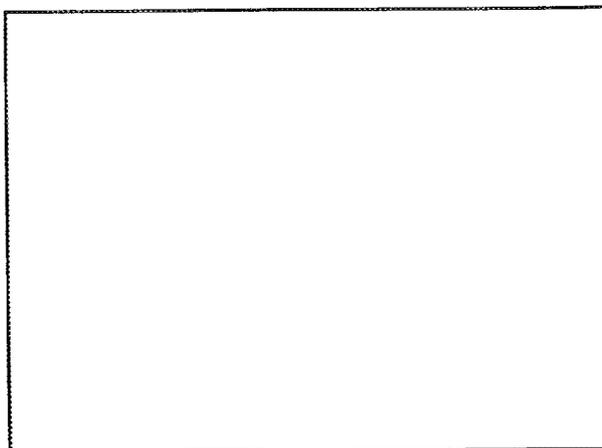
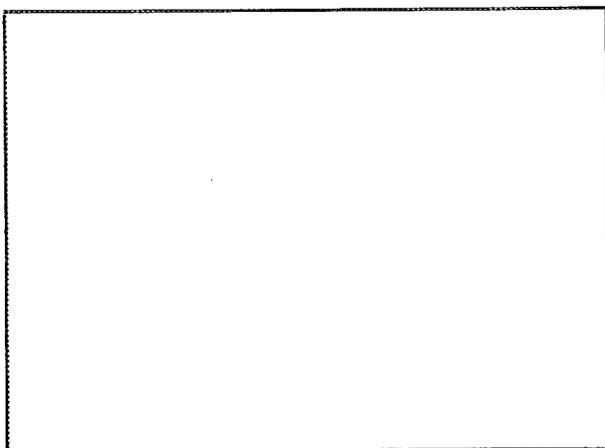
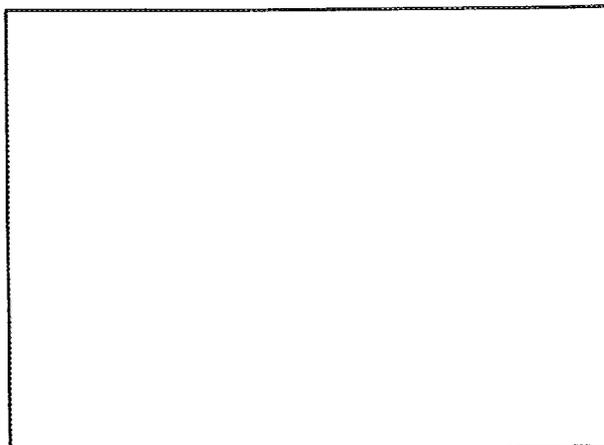
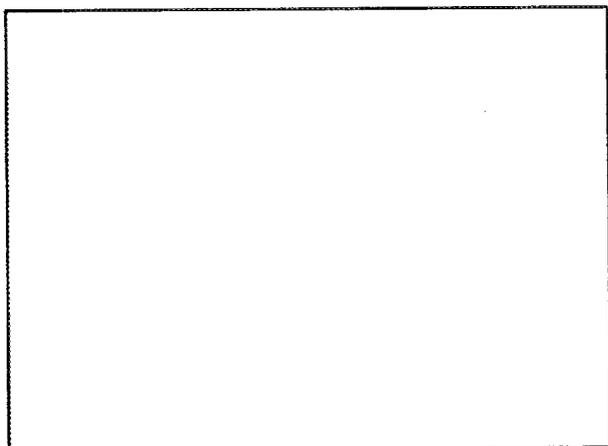
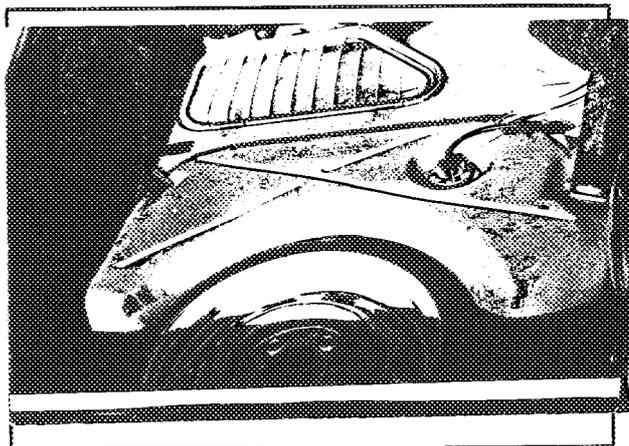
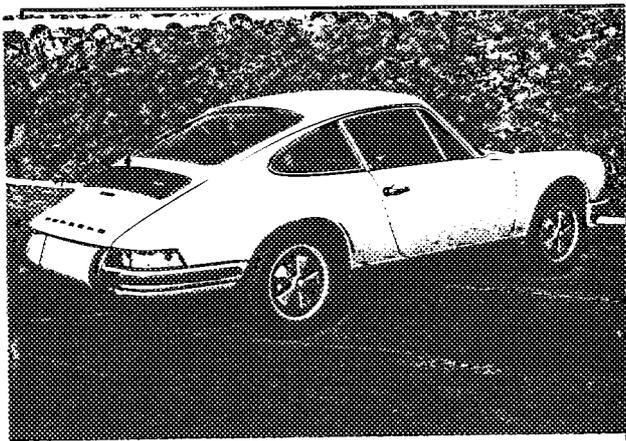
Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

7/5V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 S

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

1. Verbesserte Bremsanlage für Wettbewerbszwecke Foto 1+2

2. Zur Verbesserung des Bremsverhaltens (Verringerung der dynamischen Radlastschwankung beim Bremsstauchen) : der Achsschenkel der Vorderachse am Dämpferrohr nach oben versetzt.

Der Abstand Achsschenkel zu Kugelgelenk im Querlager wird von 108 mm auf 126 mm vergrößert. Foto 3+4

3. Motorölkühler in vorderer Stoßstange Foto 5

1. système de freinage amélioré compétition photo 1+2

2. Afin d'améliorer l'attitude de la voiture lors du freinage (réduction de la fluctuation de la charge des roues dynamique quand l'avant de la voiture est pressé vers le sol par suite au freinage), la fusée d'essieu AV au tube d'amortisseur est déplacée en haut. La distance entre la fusée d'essieu et l'articulation sphérique au bras de liaison transversal est élargée de 108 à 126 mm. photo 3+4

3. Radiateur à huile sur le pare-choc avant photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SER.-GT 7.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1. 11. 73

Liste

FIA-Stempel

NACHTRAGSSEITE Nr.: 13

Unterschrift

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

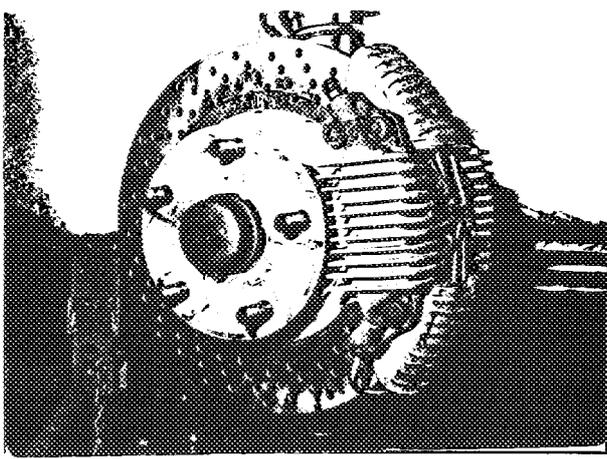


Foto 1

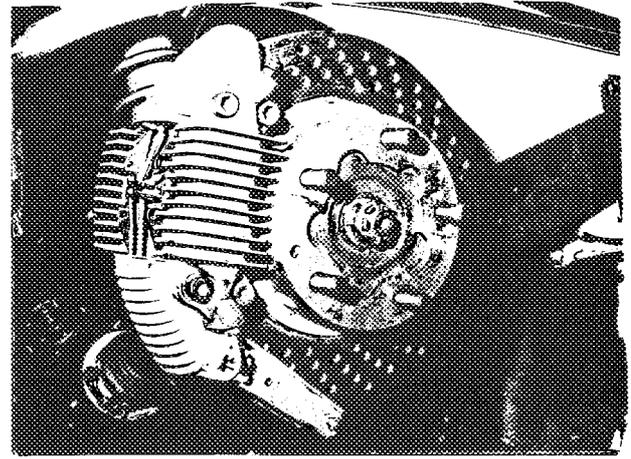


Foto 2

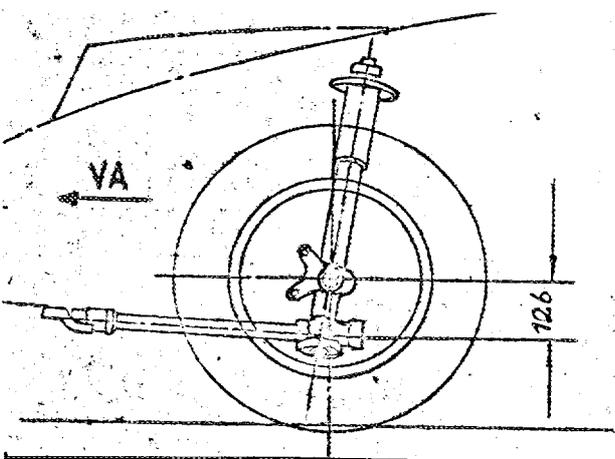


Foto 3

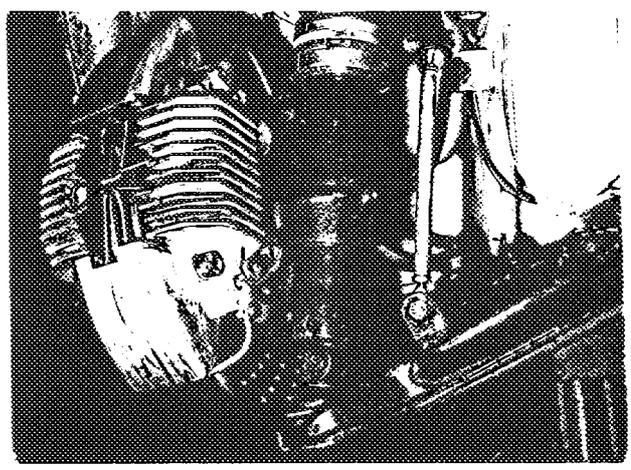


Foto 4

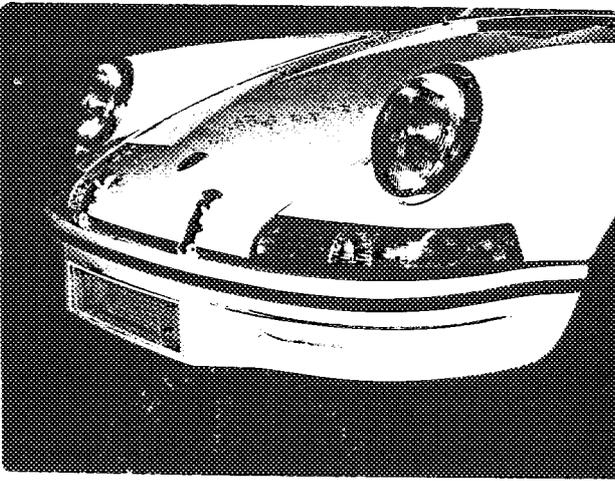
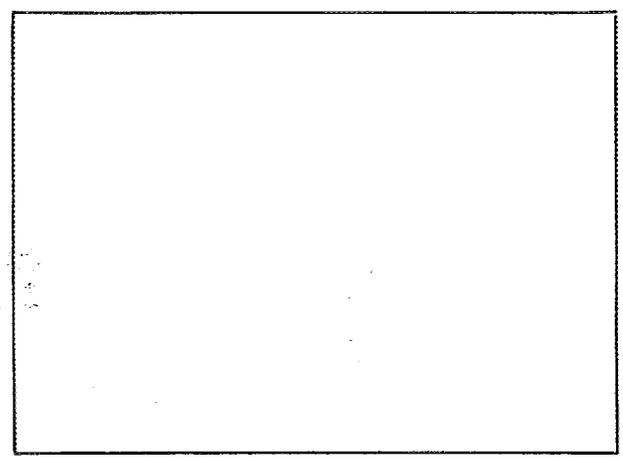


Foto 5





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PORSCHE - 911 S 2.2

4/70

3095

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

3 / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/70	LUBRIFICATION BOITE DE VITESSES	Gr. 4 Seulement
2/2V	10/70	SUSPENSION AV	" "
3/1E	1/72	PORTE - COUVERCLE DE COFFRE - CUNETTE ARRIERE - GLACE PORTE	" "
		PARE CHOC - REGULATEUR DE CAMBER	
		VERSION "TARGA"	
4/2E	1/72	VUE AV STAR - BOITE DE VITESSES	VERSION 2.4
		PISTON - COLLECTEUR D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT - EMPATEMENTS	
		VOIE - PARE CHOC - CYLINDRE	
4/2 E (ADD)	7/72	POIDS DU VOLANT MOTEUR - MOTEUR	A RAPPORTE A VERSION 2.4
		BIELLE - VILBEREQUIN - BOITE DE VITESSES - RAPPORTS - COUPLE FINAL	
5/3V	6/7...	EMBRAYAGE - PROTECTION INFERIEURE	
		BARRE ANTIRAPPROCHEMENT	
6/4V	10/72	MODIFICATION DE CARROSSERIE	
7/5V	1/73	MODIFICATION DE CARROSSERIE - RESERVOIR	
8/6V		FREINS - SUSPENSION AV - RADIATEUR D'HUILE	

Autres homologations du modèle

3005

Vérifiée le 24/09/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____